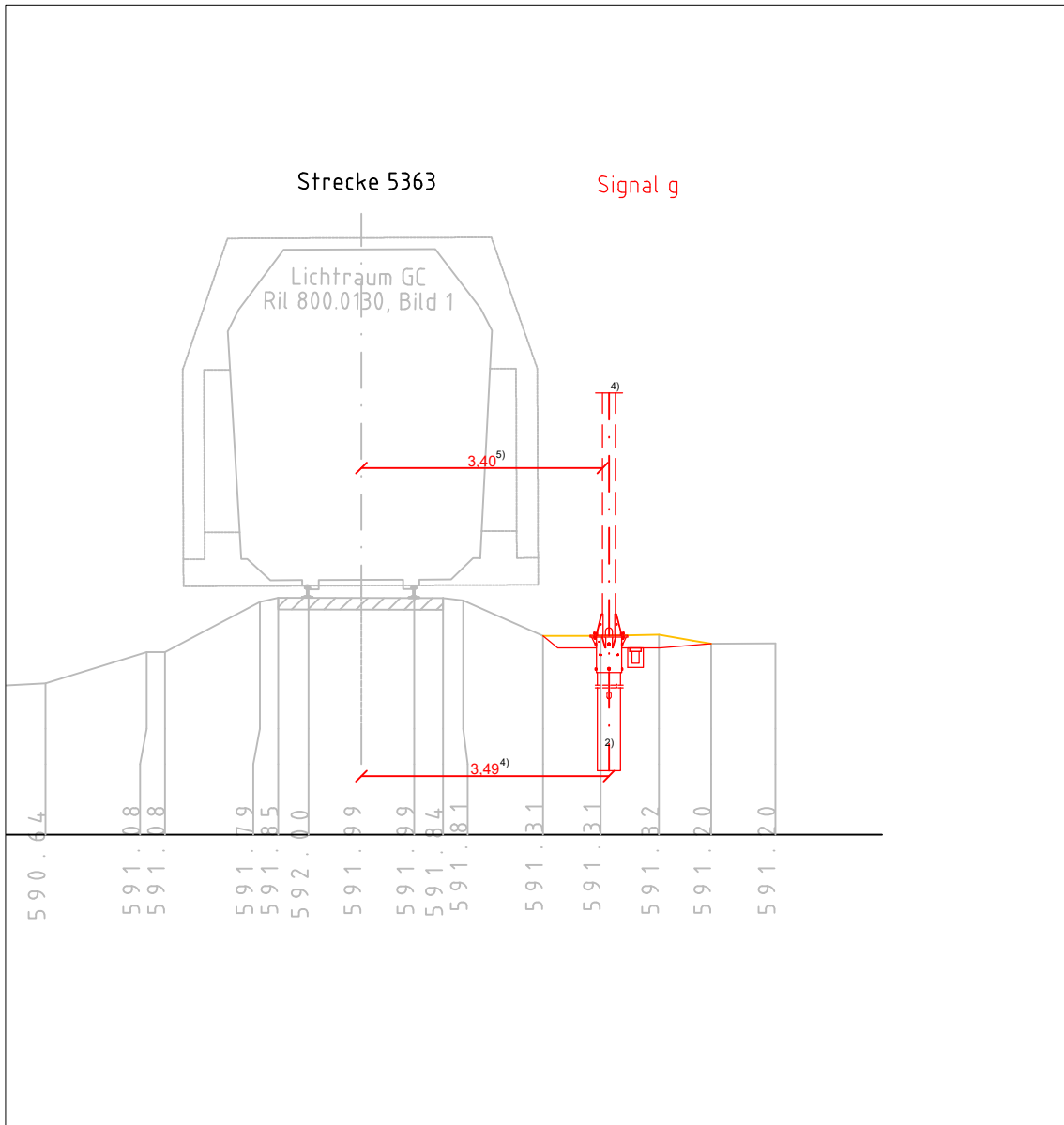
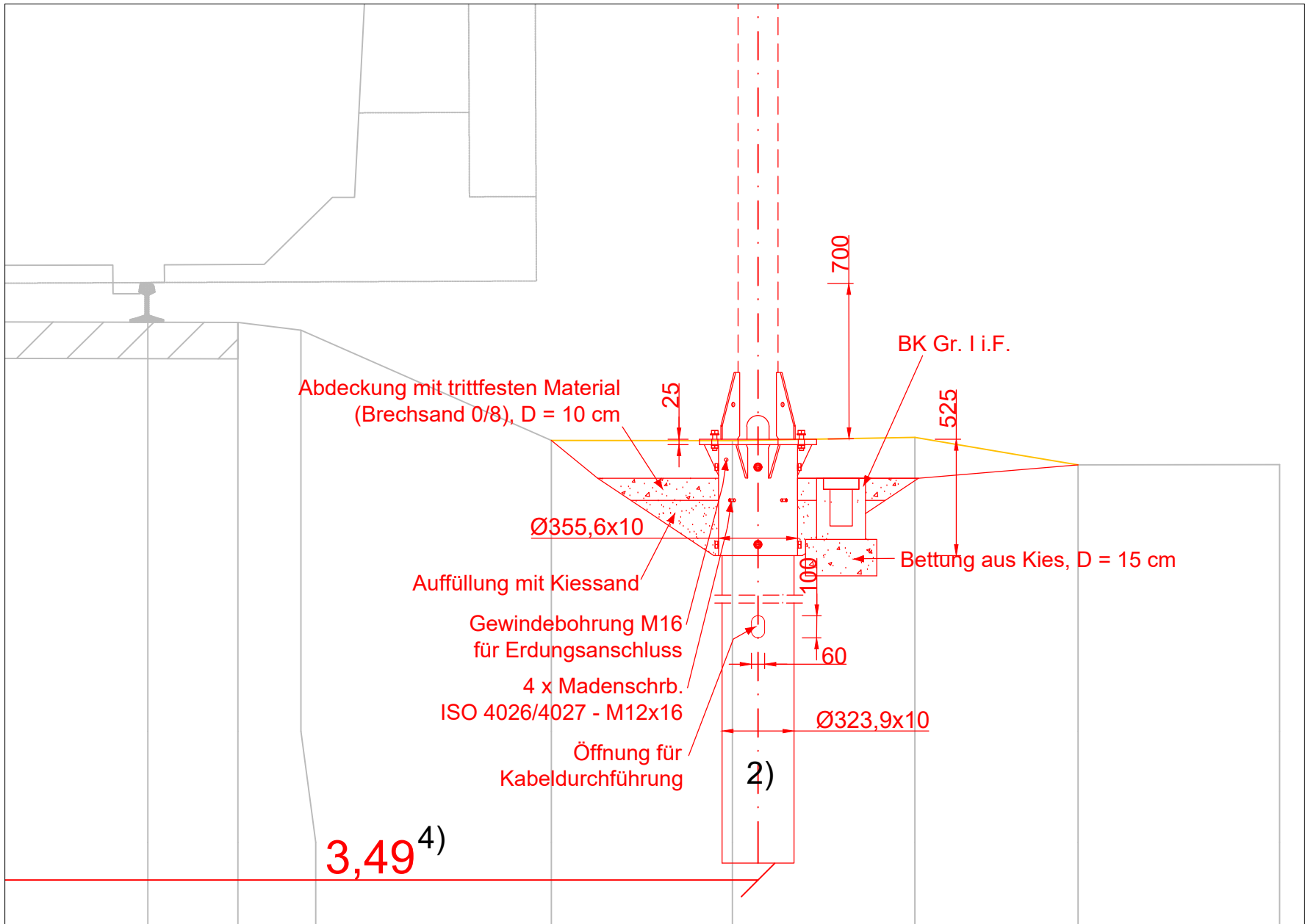


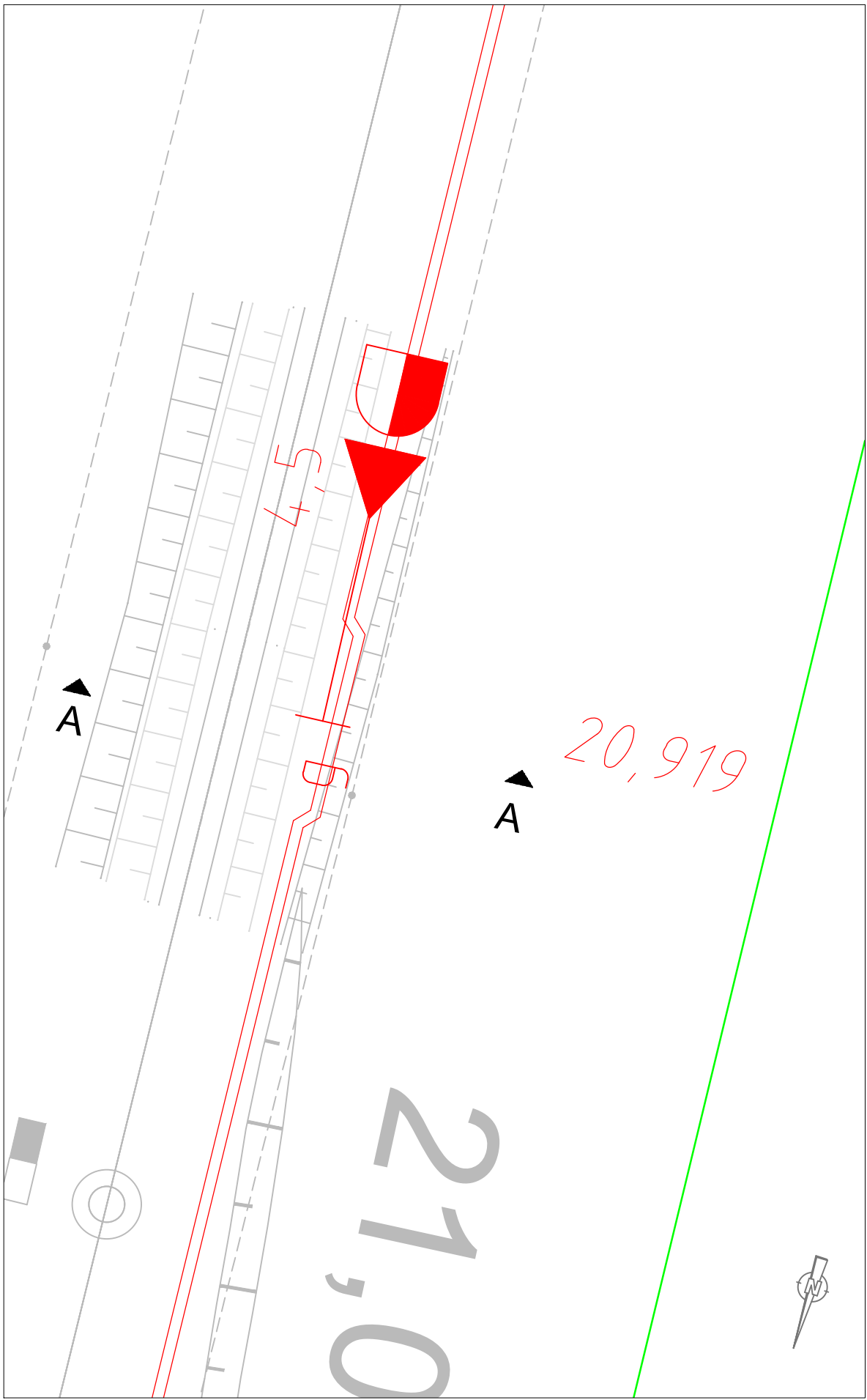
Schnitt A-A
M 1:100



Detail - große Bauform
M 1:25 [mm]



Lageplan
M 1:200



Schnitt B-B
M 1:100 [mm]



Gilt nur für die Ausschreibung!

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung			
für den Auftragnehmer Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift			
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)					
Datum		geprüft / genehmigt			
Datum		geprüft / genehmigt			
Datum		geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: Lxx-x-x(xx)-xx /			
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung			
		Ort, Datum, Unterschrift			
Lageplanskizze:					
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Plan-Nr.: Blatt 19 von 21	
		Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Halle/S. Niederlassung Leipzig Wintergartenstraße 12 04103 Leipzig		Auftrag-Nr.: G.016180044	
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH & Co. KG Lagerhofstraße 4 D-04103 Leipzig Tel. +49 341 495779-0 Fax-19		Leipzig, den Ort, Datum, Unterschrift		Datum Name	
Leipzig, den Ort, Datum, Unterschrift		Leipzig, den Ort, Datum, Unterschrift		gez.: 05/2025 Kreutzer	
Bauherr:		Projektgesellschaft:		bearb.: 05/2025 Kreutzer	
		DB InfraGO Regionalbereich Süd I.A-S-N-AUG-P Victoriastraße 3 86150 Augsburg		gepr.: 05/2025 Juratsch	
Maßstab:		Anlage 3.3.6			
		Planart: AUSSCHREIBUNG			
		Planzeichen:			
		Blattgr.: 590 x 500			
		Einwirkungen (Lastmodelle):			
		Höhen- / Koordinatensystem:			
Projekt: Erng ESTW Kaufering Ersatzneubau/ Erneuerung					
Bauwerksnummer					
Brückennummer					
Barcode					
Strecke Kilometer Kennzahl					
5363 x km 46,817 - km 47,711 x					

Bemerkungen:

- Vermessung: ANGERMEIER INGENIEURE i PARK Klingholz 16, 97232 Giebelstadt, Tel.+49 (9334) 94 34 00 als Planungsgrundlage, Querprofile und Lagepläne
- Baugrundgutachten: Geotechnischer Bericht (Vorabzug; Auszug 15.08.2024)
- Konstruktion: Zulassung für Mastfußadapter der großen Bauform vom Typ 1 (Stand 14.06.2022) der BBL Bahnbau Lüneburg GmbH als Bauart zur Anwendung an Strecken der Eisenbahnen des Bundes
- Grobtechnologie:
 - Baugrube und Verlegeplanum herstellen
 - Rammgründung mit Mastfußadapter große Bauform (gB)
 - Ø 323,9 x 10 mm
 - l = 5000 mm
 - Stahlkonstruktion; Werkstoff S355
 - Korrosionsschutz; nach DIN EN ISO 1461 -feuerverzinkt-
 - Mastfußadapter 8240.151
 - Herstellen Standplatz
 - Aufstellen des Signals
- Angaben zum Signalmast und Abstand zur Gleisachse gemäß Signalmast-Tabelle obere Lichtpunkthöhe: 5000 mm
- nach Rll800.0130, Anhang 3, Zweigleisiger Streckenquerschnitt auf Erdkörper, Ves160km/h